

EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Communication concerning the type-approval of a type of a separate technical unit with regard to
Directive 70/157/EEC, as last amended by Directive 2007/34/EC.

Type-approval number: ***e24*70/157*2007/34*1894*00***

Reason for extension: ***N/A.***

SECTION I

- 0.1 Make (trade name of manufacturer): ***MILLTEK***
- 0.2 Type and general commercial description: ***MSSUB166-167***
MSSUB166 – Front silencer
MSSUB167 – Rear silencer
- 0.3 Means of identification of type if marked on the separate technical unit: ***See Enclosure 2 of Test Report 13-00015-VA-GBM-00.***
- 0.3.1 Location of that marking: ***Embossing at the silencer below.***
- 0.4 Category of vehicle: ***M1***
- 0.5 Name and address of manufacturer: ***MILLTEK SPORT Ltd.,***
Belfield Industrial Estate, Ilkeston,
GB-Derbyshire DE7 8DU.
- 0.7 In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EC approval mark: ***Type shield at the silencers below***
- 0.8 Address(es) of assembly plant(s): ***MILLTEK SPORT Ltd.,***
Belfield Industrial Estate, Ilkeston,
GB-Derbyshire DE7 8DU.

Type-approval number:

e24*70/157*2007/34*1894*00

SECTION II

1. Additional information (where applicable): *See Addendum.*
2. Technical Service responsible for carrying out the tests: *TÜV SÜD Automotive GmbH,
Westendstraße, 199
D-80686 München,
Germany.*
3. Date of test report: *07.02.2013*
4. Number of test report: *13-00015-VA-GBM-00*
5. Remarks (if any): *See Addendum.*
6. Place: *Dublin.*
7. Date: *11th February, 2013.*
8. Signature: 
9. The index to the information package lodged with the approval authority, which may be obtained on request, is attached.
10. List of documents:
 1. Annex 1.
 2. Technical report with annexes and drawings.





concerning the separate technical unit type-approval of exhaust systems for motor vehicles with regard to Directive 70/157/EEC, as last amended by Directive 2007/34/EC.

- | | | |
|-------|---|------------------------|
| 1. | Additional information: | |
| 1.1 | Composition of the separate technical unit: | (*) |
| 1.2 | Trade mark or trade name of the type(s) of motor vehicle to which the silencer is to be fitted: | (*) |
| 1.3 | Type(s) of vehicle and its/their type-approval number: | (*) |
| 1.4 | Engine: | |
| 1.4.1 | Type (Positive ignition, Diesel): | (*) |
| 1.4.2 | Cycles (Two-stroke, Four-stroke): | (*) |
| 1.4.3 | Total cylinder capacity: | (*) |
| 1.4.4 | Rated maximum engine power: | (*) kW. |
| | - at: | (*) rev/min. |
| 1.5 | Number of gear ratios: | (*) |
| 1.6. | Gear ratios employed: | (*) |
| 1.7 | Drive-axle ratios: | (*) |
| 1.8 | Sound level values | |
| | - Moving vehicle: | (*) dB(A). |
| | speed stabilised before acceleration at: | (*) km/h. |
| | - stationary vehicle: | (*) dB(A). |
| | at: | (*) rev/min. |
| 1.9 | Variation in back pressure: | (*) |
| 1.10 | Any restriction in respect of use and mounting requirements: | (*) |
| 5. | Remarks: | (*) = see Test Report. |



concerning the type-approval of a vehicle with regard to Directive 70/157/EEC, as last amended by Directive 2007/34/EC.

- | | | |
|---------|--|------|
| 1. | Additional information: | |
| 1.1 | If necessary, list of vehicles covered by item 5.2.2.4.3.3.1.2 of Annex I: | N/A. |
| 1.2 | Engine: | |
| 1.2.1 | Manufacturer: | N/A. |
| 1.2.2 | Type: | N/A. |
| 1.2.3 | Model: | N/A. |
| 1.2.4 | Rated maximum power :kW atmin-1: | N/A. |
| 1.3 | Transmission (non-automatic gearbox/automatic gearbox): | N/A. |
| 1.3.1 | Number of gears: | N/A. |
| 1.4 | Equipment | |
| 1.4.1 | Exhaust silencer: | |
| 1.4.1.1 | Manufacturer: | N/A. |
| 1.4.1.2 | Model: | N/A. |
| 1.4.1.3 | Type..... in accordance with drawing No.: | N/A. |
| 1.4.2 | Intake silencer: | |
| 1.4.2.1 | Manufacturer: | N/A. |
| 1.4.2.2 | Model: | N/A. |
| 1.4.2.3 | Type..... in accordance with drawing No.: | N/A. |
| 1.5 | Tyre size: | N/A. |
| 1.5.1 | Description of tyre type used for type-approval testing: | N/A. |
| 1.6 | Measurements: | |
| 1.6.1 | Sound level of moving vehicle: | N/A. |
| 1.6.2 | Sound level of stationary vehicle: | N/A. |
| 1.6.3 | Sound level of compressed air noise: | N/A. |
| 5. | Remarks: | N/A. |

Index to the Information Package

Date of issue: *11th February, 2013.*

Date of latest amendment: *N/A.*

Reason for extension/revision: *N/A.*

1. Additional conditions, and advisory
notes on legal alternatives

2. Test report(s)

- numbers(s): *13-00015-VA-GBM-00*

- date of issue: *07.02.2013*

- date of latest amendment: *N/A*

3. Information document

- number(s): *MSSUB166-167*

- date of issue: *07.02.2013*

- date of latest amendment: *N/A*

Documentation: *15 pages*

Type-approval No: e24*70/157*2007/34*1894*00

Appendix: Additional conditions, and advisory notes on legal alternatives.

A: Additional conditions:

1. The STU, Type MSSUB166-167 contains the following type approval mark:

e24

 031894

The dimensions and proportions of this mark must correspond to the Directive.

All parts of the separate technical unit, other than the mounts and the exhaust pipe shall be legibly and durably labelled with the following information:

- EC Type Approval mark
- Manufacturer's trade description
- Trademark or trade name of the manufacturer

As an alternative to using a plate for the above information, the information may be embossed on the silencer housing.

2. Mounting instructions shall be supplied with each unit, giving details of any limitations in the use of the silencer.
3. The silencer should be mounted in accordance with the mounting instructions.
4. The attached technical report, with any of its attachments, forms part of this Type Approval certificate.
5. Each individual product from series production shall be to the measurements specified in the attached drawings, and shall be manufactured only from the materials specified in the Approval documents.
6. Changes in the product are permitted only with the explicit permission of NSAI. Breaches of this requirement will lead to a withdrawal of the Type Approval, and in addition may be subject to criminal prosecution.
7. This Type Approval will expire when it is surrendered by the holder, or withdrawn by NSAI, or when the approved type of product no longer conforms to legal requirements. The recall of the Type Approval can be issued by NSAI when the conditions required for the issuing or continuation of the Type Approval are no longer current, or when the Approval holder is in breach of the duties attached to the Type Approval, or when it is established that the approved type no longer meets the requirements of traffic safety.
8. NSAI may at any time check the correct performance of the duties imposed by the grant of this Type Approval, and in order to do so, may make tests, or have tests made.
9. Changes in the company name, address or manufacturing site, as well as in any of the sales or other agents specified in the issuing of the approval must immediately be notified to the NSAI.
10. The duties imposed by the issuing of this certificate are not transferable. The legal protection of third parties is not affected by this certificate.
11. When the manufacture or sale of the vehicle, system, component or separate technical unit has not been started within one year of the date of issue of this certificate, then NSAI is to be informed. This requirement also applies when the manufacture or sale has been halted for more than one year, or when it ought to have been halted for more than one year. The initial commencement of manufacture or sale, or the resumption of manufacture or sale, shall then be notified to NSAI within one month of commencement or resumption.

B : Legal Options

Any objection to the requirements set out in this certificate shall be made within one month of the date of issue. The objection shall be made, in writing, to NSAI in Dublin.

Beschreibungsbogen Nr. MSSUB166-167 betreffend die EG-Typgenehmigung als selbständige technische Einheit einer Auspuffvorrichtung für Kraftfahrzeuge (Richtlinie 70/157/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2007/34/EG) / Information Document No. MSSUB166-167 according to EC type approval as separate technical unit of exhaust systems for motor vehicles (Directive 70/157/EEC, as last amended by Directive 2007/34/EC)

Blatt / Page 1

0. Allgemeines / General informations

- 0.1. Fabrikmarke / *Make*: MILLTEK
- 0.2. Typ und allgemeine Handelsbezeichnung(en) / *Type and commercial designations*: MSSUB166-167
(MSSUB166 - Front silencer
MSSUB167 - Rear silencer)
- 0.5. Name und Anschrift des Herstellers / *Name and address of manufacturer*: MILLTEK SPORT LTD
Belfield Industrial Estate Ilkeston,
Derbyshire. DE7 8DU
- 0.7. Art und Ort der Kennzeichnung / *Kind and place of marking*: Typschild auf der Unterseite der Schalldämpfer / *Type shield at the silencers below*
- 0.8. Anschrift(en) der Fertigungsstätten / *Address of making plant*: siehe 0.5 / *see 0.5*

1. Beschreibung des Fahrzeugs, für das die Einrichtung bestimmt ist / Description of the vehicles the unit is used for:

- 1.1. Fabrikmarke / *Make*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.2. Typ und allgemeine Handelsbezeichnungen / *Type and commercial designations*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.3. Merkmale zur Typidentifizierung, sofern vorhanden / *Means of identification of type if marked*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.4. Fahrzeugklasse / *Category of vehicle*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.5. EG-Typgenehmigungsnummer in bezug auf den Geräuschpegel / *EC-homologation no. concerning the sound level*: siehe Anlage 3 des Technischen Berichts / *see enclosure 3 of the test report*

Beschreibungsbogen Nr. MSSUB166-167 betreffend die EG-Typgenehmigung als selbständige technische Einheit einer Auspuffvorrichtung für Kraftfahrzeuge (Richtlinie 70/157/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2007/34/EG) / Information Document No. MSSUB166-167 according to EC type approval as separate technical unit of exhaust systems for motor vehicles (Directive 70/157/EEC, as last amended by Directive 2007/34/EC)

Blatt / Page 2

2. Beschreibung dieser Einrichtung / Description of technical unit:

- 2.1. Beschreibung der Ersatzauspuffanlage mit Angabe der Anordnung / *Description of replacement exhaust system incl. composition:*

: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*

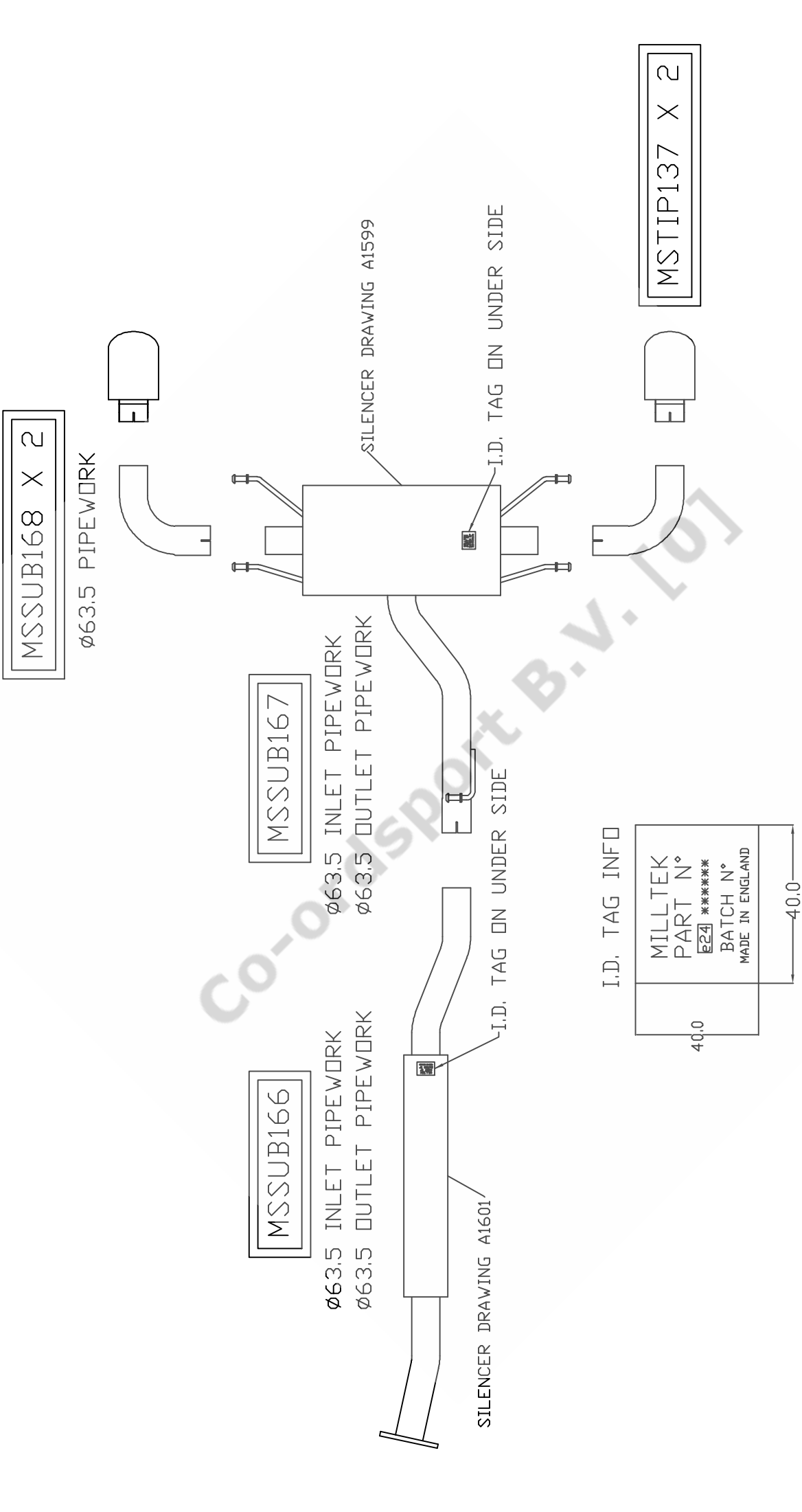
- 2.2. Detaillierte Zeichnungen jedes Bauteils, aus denen Anordnung und Merkmale hervorgehen. In diesen Zeichnungen ist die für die vorgeschriebene Anbringung des EG-Typgenehmigungszeichens vorgesehene Stelle anzugeben / *Detailed drawings of every part to see composition and means. In these drawings the place of the type-approval-sign is to mark.*

<u>Anlagen / Enclosures</u>	<u>Zeichnungsnr. / no. of drawing:</u>	<u>Datum / Date:</u>
Zeichnung Gesamtanlage / <i>Drawing exhaust system:</i>	T0041	06.02.13
Zeichnungen der Bauteile der zu genehmigenden techn. Einheit / <i>Drawing of parts of the separate technical unit:</i>	A1601 A1599	01.08.12 01.08.12
Einbauanleitung / <i>Mounting instructions</i>	1 Seite / Page	-

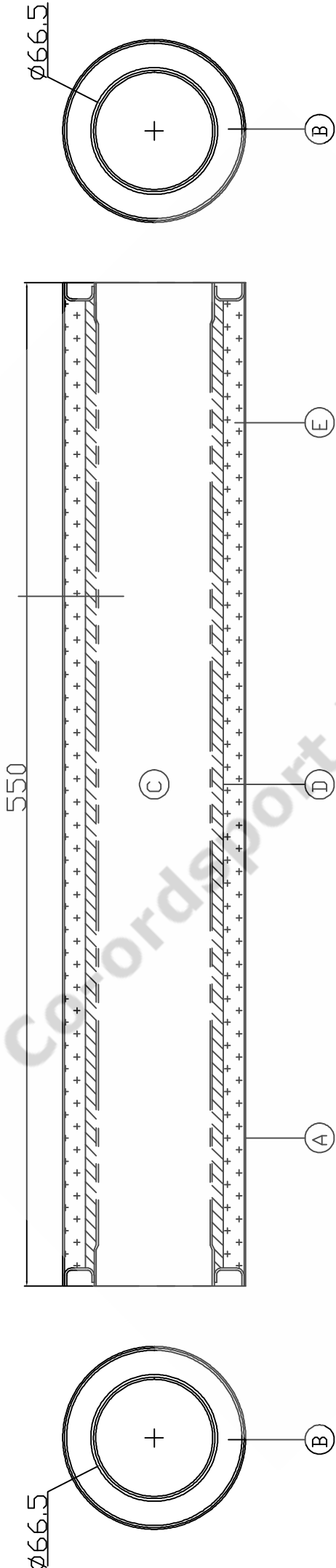
07.02.13



Datum, Unterschrift / Date, signature



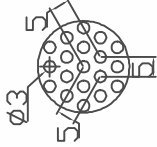
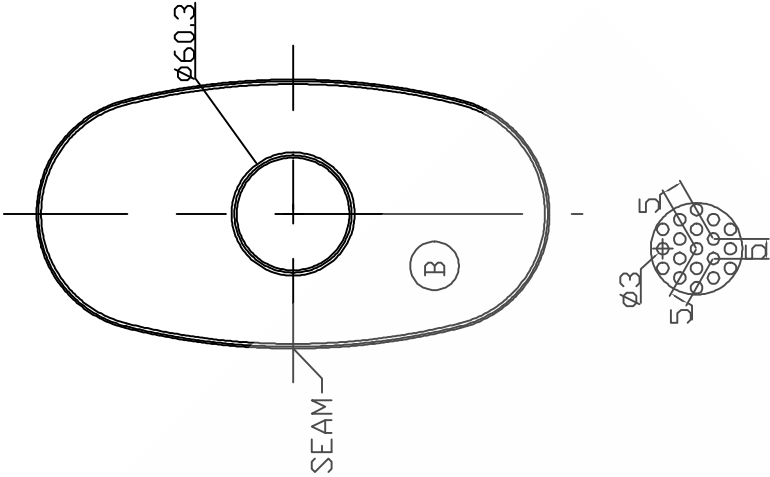
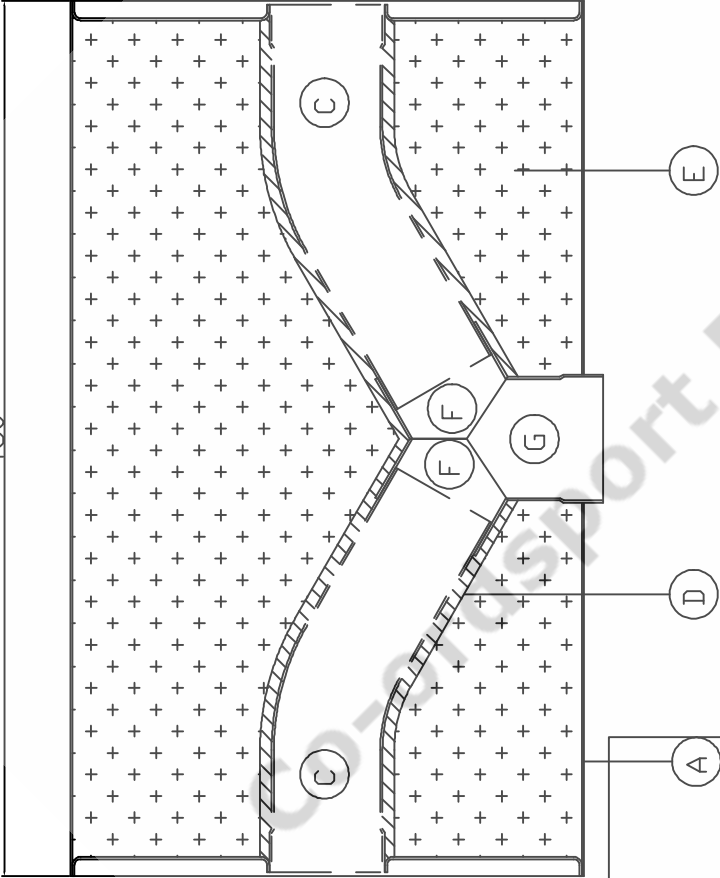
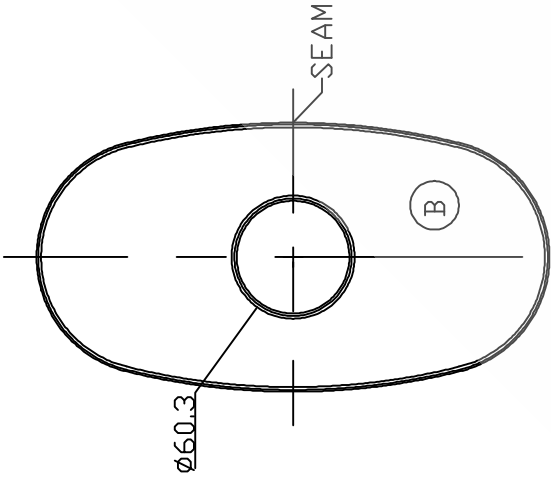
C This drawing is the property of Milltek Sport Ltd may only be used with permission.	MILLTEK SPORT LTD		TOLERANCES		SCALE 1 : 1	DRAWN DJM	DRAWING No. T0041
	BELFIELD INDUSTRIAL ESTATE		OPEN:- ±0.4				
	LILKESTON, DERBYSHIRE. DE7 8DU		0.0:- ±0.25		THIRD ANGLE		
	TEL:-0115 8508690 FAX:-0115 9440366		DATE 2007/34/18094*06				
		GENERAL EXHAUST ARRANGEMENT					
		USED ON:- SUBARU BRZ, TOYOTA GT86 & SCION FR-S					



BATCH N°-----
QTY-----

APPROVED FOR PROD BY.....										
© This drawing is the property of Milltek Sport Limited and may only be used with permission.										
MILLTEK SPORT LIMITED										
BELFIELD INDUSTRIAL ESTATE										
ILKESTON, DERBYSHIRE. DE7 8DU										
TEL:-0115 8508 690 FAX:-0115 9440366										
E	'E' MAT	E-MAT	1	-	1000 X 550 X 6.0	WRAP AROUND PERF TUBE				
D	WIREWODL	WVL304	1	304	-	WRAP TO FORM 5.0 LAYER AROUND PERF & SPOTWELDED IN PLACE				
C	PERF TUBE	250015304	1	304	Ø63.5 X 550 X 1.2	SIZE BOTH ENDS TO 63.5 I.D X 20.0 LONG				
B	ENDPLATES	B34R3875	2	304	Ø98 X 1.5	PUNCH & RAISE AS DETAIL				
A	SILENCER BODY	25120934BA	1	304	330 X 550 X 0.9	NOTCH AS MASTER SHEET, ROLL TO SUIT BAFFLES				
ITEM	DESCRIPTION	PART No	QTY	MATL	SIZE	FORM				
PART NUMBER:MSSUB166					ALL DIMENSIONS IN MM U. O. S.					
CENTRE SILENCER					TOLERANCES OPEN:- ±0.4		SCALE 1 : 1		DRAWN DJM	
USED ON:- SUBARU BRZ, TOYOTA GT86, SCION FR-S					DATE 02/07/2007		TIME 15:57:30		DRAWING No. A1601	

PRODUCTION
RELEASE



PERF DETAIL
Ø3.0 HOLES ON A 5.0 TRIANGULAR PITCH
6011 PATTERN - 32% OPEN AREA

APPROVED FOR PROD BY.....				ROLL & SEAM WELD			
				ROLL & SEAM WELD			
				FILL CHAMBER			
				WRAP AROUND PERF TUBE AND SPOTWELD IN PLACE			
				BEND Ø 30°, 1300 START. SIZE END 'B' TO 57.5 ID X 200 LONG			
				PUNCH & RAISE AS DETAIL			
				NOTCH AS MASTER SHEET, ROLL TO SUIT BAFFLES			
				FORM			
				ALL DIMENSIONS IN MM U. O. S.			
				TOLERANCES			
				OPEN:- ±0.4			
				SCALE			
				1 : 1			
				DRAWN			
				DJM			
				DATE			
				01/08/12			
				DRAWING No.			
				A1599			
				PART NUMBER:MSSUB167			
				REAR SILENCER			
				USED ON:- SUBARU BRZ, TOYOTA GT86, SCION FR-S			

© This drawing is the property of
Milltek Sport Limited and
may only be used with permission.

MILLTEK SPORT LIMITED
BELFIELD INDUSTRIAL ESTATE
ILKESTON, DERBYSHIRE. DE7 8DU
TEL:-0115 8508 690 FAX:-0115 9440366



EINBAUANLEITUNG

Mittelschalldämpfer und Nachschalldämpfer ausbauen.

Schrauben und Muttern der Verbindungen sind oftmals sehr fest. Verwenden Sie Kriechöl, um die Verbindungen von Rost zu befreien.

Die Abgasanlage nicht sofort festschrauben, sondern zuerst ausrichten. Danach alle Schrauben festziehen.

Prüfen Sie anschließend, ob die Anlage gasdicht ist.

MOUNTING INSTRUCTION

Dismounting of intermediate and rear silencer.

The screws and nuts of the pipe connections often are very strong. So you have to spray some fluid on them which removes the rust.

Don't fix the exhaust system parts at first. You have to align them at first and then you can tighten them.

Test the connections if they are gastight.

Prüfbericht Nr. / *Test report no.* 13-00015-VA-GBM-00

Hersteller / *Manufacturer:* MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU

Typ / *Type:* MSSUB166-167

Blatt / *Page* 1/6

PRÜFBERICHT TEST REPORT

Nr. / *no.* 13-00015-VA-GBM-00

über die Prüfung eines Ersatzauspuffsystems oder
eines Bauteils davon als selbständige technische Einheit gemäß

der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften zur Angleichung der
Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den zulässigen Geräuschpegel und die
Auspuffvorrichtung von Kraftfahrzeugen /

*about a test of an exhaust system or a component of
a type of separate technical unit for motor vehicles
in according to directive of the Council of the European Community for approximation of the
laws of the Member States relating to
the sound level and replacement silencers for motor vehicles*

Nr. 70/157/EWG vom 06.02.1970
einschließlich aller Änderungen bis
Nr. 2007/34/EG vom 14.06.2007 /

*No. 70/157/EEC dated 06.02.1970
including all amendments up to and including
No. 2007/34/EC dated 14.06.2007*

0. Allgemeine Angaben / General information

- 0.1. Fabrikmarke / *Make:* MILLTEK
- 0.2. Typ / *Type:* MSSUB166-167
- 0.4. Name und Anschrift des
Herstellers / *Name and address of
manufacturer:* MILLTEK SPORT LTD
Belfield Industrial Estate, Ilkeston
GB-Derbyshire DE7 8DU
- 0.5. Nr. der Beschreibungsmappe/
No. of information document: MSSUB166-167
Ausgabedatum / *Date:* 07.02.13

Prüfbericht Nr. / *Test report no.* 13-00015-VA-GBM-00

Hersteller / *Manufacturer:* MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU

Typ / *Type:* MSSUB166-167

Blatt / *Page* 2/6

1. Beschreibung der Fahrzeuge, für
die die Einrichtung bestimmt ist /
*Description of the vehicles
the unit is used for:*

siehe Anlage 2 / *notice enclosure 2*

2. **Angaben zum Prüfobjekt / Composition of the separate technical unit**

2.1. *Art des Ersatzschalldämpfers / Kind of replacement silencer:*

Technische Einheit, bestehend aus einem Mittelschalldämpfer gemäß Zeichnung Nr. A1601, Ø LW 98 x 550 mm, Absorptionsprinzip, mit einem Eintrittsrohr Ø 63,5 mm und einem Austrittsrohr Ø 63,5 mm sowie einem Nachschalldämpfer gemäß Zeichnung Nr. A1599, oval LW 250 x LW 130 x 450 mm, Absorptionsprinzip mit einem Eintrittsrohr Ø 63,5 und 2 Austrittsrohren Ø 63,5 mm mit Zwischenrohren Ø 63,5 mm sowie Endrohren gemäß Anlage 1. / *Technical unit, consisting of an intermediate silencer according to drawing no. A1601, Ø inside 98 x 550 mm, absorption-principle, with an inlet pipe Ø 63,5 mm and an outlet pipe Ø 63,5 mm and a rear silencer according to drawing no. A1599, oval inside 250 x inside 130 x 450 mm, absorption-principle with an inlet pipe Ø 63,5 mm and 2 outlet pipes Ø 63,5 mm, two intermediate pipes Ø 63,5 mm and tail pipes according to enclosure 1.*

- 2.2. Zusammensetzung der technischen
Einheit /
*Composition of the separate
technical unit:*

siehe Anlage 1 / *notice enclosure 1*

- 2.3. Lage und Richtung der Endrohre /
*Position and direction of the
tail pipes:*

am Fahrzeugende rechts u. links nach
hinten / *at the rear of the vehicle at the
right and left side*

3. **Prüfprotokoll / Test report**

Die Prüfungen wurden in 1 Versuchsreihe A mit folgendem Fahrzeug durchgeführt. /
The tests were carried out in 1 series A with the following vehicle:

Versuchsreihe A / Series A (Ifd. Nr. / no. 1; Meßdatum / Date 06.02.13)

3.1. **Fahrzeug / Vehicle**

3.1.1. Hersteller / *Manufacturer:* TOYOTA (J)

3.1.2. Typ / *Type:* ZN

3.1.2.1 Ausführung / *Model:* ZN6

Prüfbericht Nr. / *Test report no.* 13-00015-VA-GBM-00

Hersteller / *Manufacturer:* MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU

Typ / *Type:* MSSUB166-167

Blatt / *Page* 3/6

3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)

3.1.3. Genehmigungs-Nr. / *Homologation no.:* e13*2007/46*1287*

3.1.3.1 Nachtrag bzw. Erweiterung / *Extension:* 00

3.1.4. Fahrzeugidentifizierungsnummer /
Vehicle identification no.: JF1ZN6L81DG004430

3.1.5. Baujahr / *Year of manufacture:* 2012

3.1.6. km-Stand / *Kilometres:* 5541

3.2. Antriebsmaschine / Engine

3.2.1. Hersteller / *Manufacturer:* SUBARU

3.2.2. Typ / *Type:* FA20

3.2.3. Kennzeichnung / *Identification:* FA20

3.2.4. Nennleistung /
Rated maximum engine power: 147 kW bei / *at* 7000 min⁻¹

3.2.5. Hubraum (abgerundet) /
Engine capacity: 1998 cm³

3.3. Kraftübertragung / Transmission

3.3.1. Art der Kraftübertragung /
Kind of transmission: 6-Gang-Handschaftgetriebe /
6 speed-manual-transmission

3.3.2. Reifengröße / *Tyre size:* 225/40 ZR18

Das Kraftfahrzeug war ausgerüstet mit einem fabrikneuen Ersatzschalldämpfer /
The vehicle was equipped with a new replacement silencer

Typ / *Type:* MSSUB166-167

Zusammenbau lt. Anlage 1 /
Assembly (positions see enclosure 1): 1)2)3a)4a)5a)6a)

Prüfbericht Nr. / *Test report no.* 13-00015-VA-GBM-00

Hersteller / *Manufacturer:* MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU

Typ / *Type:* MSSUB166-167

Blatt / *Page* 4/6

3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)

3.4. Messung der Geräuschwerte / *Acoustic measurements*

3.4.1. Typ des Meßgerätes /

Type of the sound level meter: 2236

3.4.2. Hersteller des Meßgerätes /

Manufacturer of the sound level meter:

Brüel & Kjaer

3.4.3. Fahrgeräusch /

Sound level moving vehicle:

nach der Richtlinie des Rates der EG Nr. 70/157/EWG vom 06.02.1970 in der Fassung 2007/34/EG vom 14.06.2007 / *according to the Council Directive No. 70/157/EEC dated 06.02.1970 at it's session 2007/34/EC dated 14.06.2007*

3.4.4. Standgeräusch /

Sound level stationary vehicle:

nach der Richtlinie des Rates der EG Nr. 70/157/EWG vom 06.02.1970 in der Fassung 2007/34/EG vom 14.06.2007 / *according to the Council Directive No. 70/157/EEC dated 06.02.1970 at it's session 2007/34/EC dated 14.06.2007*

3.4.5. Auspuffmündungsgeräusch /

Tail pipe sound level:

entfällt / *not applicable*

3.5. Messung des Abgasgegendrucks / *Measuring of exhaust back pressure*

3.5.1. Typ des Meßgerätes /

Type of the instrument:

909.40.500

3.5.2. Hersteller des Meßgerätes /

Manufacturer of the instrument:

WIKA

3.5.3. Meßmethode / *Testing methods:*

im 2. Gang / *in 2nd gear*

3.6. Konditionierung der Auspuffschalldämpferanlage / *Conditioning*

durch Druckschwingungen / *by pulsation*

Prüfbericht Nr. / *Test report no.* 13-00015-VA-GBM-00

Hersteller / *Manufacturer:* MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU

Typ / *Type:* MSSUB166-167

Blatt / *Page* 5/6

3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)

3.7. Ergebnisse / Test results

3.7.1. Das Ergebnis der Prüfungen ist der als Anlage 3 beigefügten Tabelle zu entnehmen. / *The test results are attached in enclosure 3.*

3.7.2 Die beschriebene technische Einheit (Ersatzschalldämpfer) darf an den in der Anlage 2 aufgeführten Kraftfahrzeugen unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden. / *The described technical unit (replacement silencer) is suitable for an application at the vehicles named in enclosure 2.*

4. Anlagen / Enclosures

Anlage 1 Teile der technischen Einheit (Blatt / *Page* 1)
Enclosure 1 Composition of the separate technical unit

Anlage 2 Verwendungsbereich (Blatt / *Page* 1)
Enclosure 2 Field of application

Anlage 3 Ergebnis der Prüfungen (Blatt / *Page* 1)
Enclosure 3 Test results

5. Schlußbescheinigung / Summary

Die o.a. Beschreibungsmappe und der darin beschriebene Typ entspricht der genannten Prüfgrundlage.

Gegen die Erteilung einer EG-Typgenehmigung bestehen keine technischen Bedenken.

Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren akkreditiert von der Anerkennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, gemäß untenstehender KBA-Akkreditierungs-Nummer.

Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichts ist ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht zulässig. /

The named information document and the described type corresponds to the Directive 2007/34/EC dated 14.06.07.

Prüfbericht Nr. / *Test report no.* 13-00015-VA-GBM-00

Hersteller / *Manufacturer:* MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU

Typ / *Type:* MSSUB166-167

Blatt / *Page* 6/6

5. Schlußbescheinigung (Fortsetzung) / Summary (continuation)

*There are no technical objections against granting an EC Type-approval.
The technical service is accredited for the named testing procedure by the
Kraftfahrt-Bundesamt, Federal Republic of Germany, by the KBA-Accreditation-
certification-number below.*

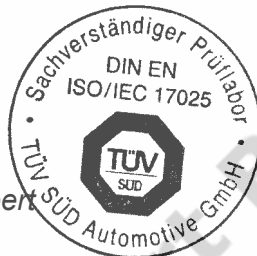
*A copy and publishing of the test report even in extracts is not allowed without any
permission of the technical service.*

Dieser Bericht umfasst Blatt 1 bis 6. /
This test report contains the pages 1 to 6.

München, 07.02.13



Dipl.-Ing. (FH) M. Ebert
Sachverständiger / *Recognized Expert*
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
ebt
MSSUB166-167_0.doc



ANLAGE 1 ENCLOSURE 1

zum Prüfbericht Nr. / to test report no. 13-00015-VA-GBM-00
Typ / Type: MSSUB166-167
Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD
GB-Derbyshire DE7 8DU

Teile der technischen Einheit + Originalteile/Ersatzteile = Gesamtauspuffanlage / Composition of the separate technical unit

Lfd. Nr. nach Zeichnung / No. see in drawing	Einzelteile, Abmessungen in mm / Components parts, dimensions in mm	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil / Ersatzteil / Dimensions of the part in mm or original part / replacement part	Teilenummer bzw. Genehmigungsnummer / Part no. or homologation no.
1)	Vor- / Hauptkatalysator / Front- / main catalyst	Originalteil / Original part	-
2)	Vorschalldämpfer / Front silencer	Originalteil / Original part	-
3a)	Mittelschalldämpfer / Intermediate silencer (Eintrittsrohr / Inlet pipe Ø 63,5 Austrittsrohr / Outlet pipe Ø 63,5)	Ø LW / inside 98 x 550 lg	MSSUB166
4a)	Nachschalldämpfer / Rear silencer (1 Eintrittsrohr / Inlet pipe Ø 63,5 2 Austrittsrohre / Outlet pipes Ø 63,5)	oval LW / inside 250 x LW / inside 130 x 450 lg	MSSUB167
5a)	2 Zwischenrohre / Intermediate pipes Ø 63,5	Ersatzteil / Replacement part	MSSUB168
6a)	2 Endrohre / Tail pipes Ø 115	Ersatzteil / Replacement part	MSTIP137

MSSUB166-167_1.doc

ANLAGE 2
ENCLOSURE 2

zum Prüfbericht Nr. / to test report no. 13-00015-VA-GBM-00
Typ / Type: MSSUB166-167
Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD
GB-Derbyshire DE7 8DU

Verwendungsbereich (Fahrzeugdaten) / Field of application

Lfd. Nr. Fahrzeug /	Hersteller /	Fabrikmarke /	Handelsbezeichnung /	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer) /	Fahrzeugklasse /	Motortyp (Verbrennungsverfahren) /	Art des Motors /	Hubraum in cm ³ /	Nennleistung in kW/min ⁻¹ /	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr. /
No. of vehicle	Manufacturer	Trade mark	Commercial description	Vehicle type (and no. of homologation)	Category of vehicle	Engine type (type of combustion)	Stroke	Engine capacity in cm ³	Rated maximum engine power in kW/min ⁻¹	Composition as shown in enclosure 1 no.
laufende Nummer der Anlage zum EG-Typgenehmigungsbogen / No. addendum to EC Type-approval certificate										
		1.2.	1.3.		1.4.1.	1.4.2.	1.4.3.	1.4.4.		
1)	TOYOTA (J)	Toyota	GT 86	ZN (e13* ...*1287*)	M1	FA20	Otto / spark ignition	1998	147/7000	1)2)3a)4a)5a)6a)
2)	FUJI HEAVY IND. (J)	Subaru	BRZ	ZC (e13* ...*1281*)						

MSSUB166-167_2.doc

ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

zum Prüfbericht Nr. / to test report no. 13-00015-VA-GBM-00
Typ / Type: MSSUB166-167
Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD
GB-Derbyshire DE7 8DU

Ergebnis der Prüfungen / Test results

Lfd. Nr. Fahrzeug /	Anzahl der Gänge / Automatik /	Benutzte Gänge /	Übersetzung Achsgetriebe /	EG-Typgenehmigungsnr. bez. Geräusch /	Geräuschwerte in dB(A) / Sound level values in dB(A)										Abweichung Abgasgegendruck in % /
					Variation in backpress. in %										
					fahrendes Fahrzeug / driving vehicle					stehendes Fahrzeug / stationary vehicle					
					Ersatz gemessen /	Serie gemessen /	Fahrz.-Genehmigung /	km/h	Grenzwert *)	Ersatz gemessen /	Serie gemessen /	Fahrz.-Genehmigung /	min ⁻¹		
					Repl.-measured	Original measured	Vehicle type homologation		limit value *)	Repl.-measured	Original measured	Vehicle type homologation			
laufende Nummer der Anlage zum EG-Typgenehmigungsbogen / No. addendum to EC Type-approval certificate															
1.5.		1.6.	1.7.	1.8.	1.9.										

1)	6 / -	2 + 3	3,437	e13*70/157* 2007/34*10204	73	73	73	50	74	81	79	3750	0
----	-------	-------	-------	------------------------------	----	----	----	----	----	----	----	------	---

*) Grenzwert der Richtlinienfassung, die bei Erteilung der Fahrzeuggenehmigung Gültigkeit hatte / Limit value of directive which was valid by vehicle type homologation